

Osnovna šola Koprivnica

Šolsko leto 2017/2018



# PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

BODI PREVIDEN, BODI DOBRO VIDEN!

**Pripravili:**  
Metka Bogolin,  
Andrej Planinc,  
Mojca Kozole

**Ravnatelj:**  
Jože Ivaičič

## **KAZALO:**

1. UVOD
2. ZAKONSKE PODLAGE
3. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI
4. VARNOST OTROK
5. ŠOLSKI OKOLIŠ
  - 5.1 Šolski okoliš OŠ Koprivnica
  - 5.2 Opredelitev šolskega prostora
6. NAČRT ŠOLSKIH POTI
  - 6.1 Nevarne prometne točke
7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ
8. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO
9. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2017/18
10. ZAKLJUČNI DEL
11. PRILOGE

# 1. UVOD

Prometno-varnostni načrt OŠ Koprivnica je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah in izletih ter drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

## **Cilj je:**

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

## **Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Krško, policija ...
- izobraževanje.

## 2. ZAKONSKE PODLAGE

**Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:**

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12) • Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

## 3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

**Namen:** poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

**Cilj:** izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

**Ukrepi:**

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

**Regulativni ukrepi:**

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila itn.

**Gradbeni ukrepi:**

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki:

- opozorijo starše na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu,
- seznanijo jih z Načrtom varnih poti in predvidenimi akcijami in projekti šole v smislu zagotavljanja večje prometne varnosti naših učencev.

## 4. VARNOST OTROK

### Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

### Varovanje otrok

V primeru varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, zadostiti naslednjim zahtevam:

- biti mora stara najmanj 21 let,
- oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**.

### Spremlstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremlstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

### Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec na 15 učencev (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

## **Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom**

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno **pisno soglasje**.

## **Vožnja s kolesom**

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno **pripeto zaščitno kolesarsko čelado**. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok **do šestega leta starosti** sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko **opravi kolesarski izpit in v osnovni šoli dobi kolesarsko izkaznico**.

V cestni promet se lahko vključi otrok, ki je star **najmanj osem let** in ima pri sebi **veljavno kolesarsko izkaznico**.

Samostojno lahko vozi kolo otrok **od 12. do 14. leta** starosti, ki ima pri sebi **kolesarsko izkaznico**.

**Starejši od 14 let** se lahko **samostojno** vključijo v promet s kolesom in kolesom s pomožnim motorjem.

## SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

**1. razred** - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje. Policisti in učiteljice se o varnem prihodu v šolo in odhodu domov z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

**Vsebine pri rednem pouku:** Orientacija v prostoru, domači kraj, promet - pravila obnašanja v prometu in prevoznih sredstvih, varna pot v šolo, osnovni prometni znaki v okolici šole, pomen vidnosti v prometu v različnih vremenskih razmerah, prometna sredstva

**Cilji:** - spoznajo okolico šole in poti v šolo

- opazujejo in spoznajo prometne poti v okolici šole in poznajo varno pot v šolo,

- znajo opisati, kaj pomenijo prometni znaki, pomembni za pešce in kolesarje v okolici šole,

- poznajo pravila varne hoje (skupinske, ob odrasli osebi, po pločniku, kjer ni pločnika, prečkanje ceste ipd.),

- razumejo pomen vidnosti v prometu, v povezavi z ustavljanjem vozila ter nošenjem rumene rutice in uporabo kresničke,

- presojujejo vedenje sopotnika v različnih prevoznih sredstvih.

**2. razred** - policisti in učiteljice se o varnem prihodu v šolo in odhodu domov z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

**Vsebine pri rednem pouku:** Promet - pravila obnašanja v prometu in prevoznih sredstvih, varna pot v šolo, osnovni prometni znaki v okolici šole, pomen vidnosti v prometu v različnih vremenskih razmerah, prometna sredstva

**Cilji:** - spoznajo okolico šole in poti v šolo,

- poznajo pomen prometnih znakov, ki jih srečujejo na svoji poti v šolo, in znakov, pomembnih za vedenje pešcev,

- poznajo pravila obnašanja v različnih prevoznih sredstvih,

- razumejo nevarnosti prometa v različnih vremenskih razmerah.

**3. razred** – narišejo svojo pot v šolo in iz nje in se pogovorijo z učiteljico in policistom o varnih poteh in o varnem vključevanju v promet, ter prepoznavanju nekaterih prometnih znakov skozi celotno šolsko leto. Učence navajajo in

spodbujajo k samostojnem prihodu v šolo in odhodu domov oziroma na obšolske dejavnosti.

**Vsebine pri rednem pouku: Promet**

**Cilji:** - spoznajo okolico šole in poti v šolo

- poznajo različne dejavnike, ki vplivajo na ravnanje udeležencev v prometu, na primerih analizirajo in presojuje strategije ravnanja pešcev in kolesarjev,
- razložijo pomen prometnih znakov, pomembnih za vedenje kolesarjev,
- poznajo različna prometna sredstva in objekte ter njihovo vlogo v prometu (kolo, motor, avto, avtobus, tovorno vozilo, vlak, letalo, ladja itd.) in okolju,
- prometni znaki za kolesarje Vrste prometa (sredstva, vloga).

**4. razred** - narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu. V okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu.

**Vsebine pri rednem pouku: Domači kraj**

**Cilji:** - prepoznajo in analizirajo varne in manj varne poti za pešce in kolesarje,

- poznajo različne dejavnike, ki vplivajo na ravnanje udeležencev v prometu, na primerih analizirajo in presojuje strategije ravnanja pešcev in kolesarjev.

**5. razred** – Ponovijo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in cesti ter opravljajo **kolesarski izpit**.

**Vsebine pri rednem pouku: Ljudje v prostoru**

**Cilji:** - prepoznajo in analizirajo varne in manj varne poti za pešce in kolesarje,

- poznajo različne dejavnike, ki vplivajo na ravnanje udeležencev v prometu, na primerih analizirajo in presojuje strategije ravnanja pešcev in kolesarjev.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu (razredne ure, TIT...)

**Vsebine pri pouku TIT v 6. -8. razredu: O prometu**

**Cilji:** - obnovijo ključna znanja o ravnanju v cestnem prometu, opremi kolesa in kolesarja



- proučijo načrt varnih poti

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, kateri učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

## **PRAVILA VARNE ŠOLSKE POTI**

Varna šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev).

Učenci prečkajo ceste na prehodih za pešce oziroma na najbolj varnem mestu za prečkanje.

## **5. ŠOLSKI OKOLIŠ**

### **5.1 Šolski okoliš OŠ Koprivnica**

Na podlagi Na podlagi SKLEPA o določitvi šolskega okoliša Osnovne šole Koprivnica ( UL RS, št 26/1999 z dne 15. 4. 1999) šolski okoliš OŠ Koprivnica obsega naslednja naselja:

Koprivnica, Mrčna Sela, Veliki Dol, Veliki Kamen, Lokve ( hišne številke 13, 14, 15, 16), Gorica pri Raztezu ( hišne številke 13, 14, 16) Mali Kamen ( hišne številke 24a, 29, 30, 31, 31a, 32, 33, 34, 36, 36a, 36b, 37, 38, 38b, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 65, 67, 69)

### **5.2. Opredelitev šolskega prostora**

V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnaajo v skladu s šolskim redom.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem.

## 6. NAČRT ŠOLSKIH POTI

### 6.1 Nevarna mesta

- Živimo na območju, kjer je infrastruktura slabo razvita. Ceste so nevarne in pomanjkljivo označene. Manjkajo pločniki, prehodi za pešce in prometni znaki.

#### CESTIŠČE PRI ŠOLI



Ob glavni cesti ni pločnika.

#### NASVET:

Učenci, ki živijo v Velikem Dolu, naj izberejo bolj varno pot ( po pločniku do pošte in prečkajo na prehodu za pešce, nato nadaljujejo pot proti domu po drugi cesti, ki pelje v Veliki Dol.)



Cesta pri šoli ima pločnik le na eni strani.

#### NASVET:

Učenci naj za pot v šolo in domov uporabljajo obstoječi pločnik.

## KRIŽIŠČE V KOPRIVNICI, SMER LESKOVCE, KRIŽE



### NASVET:

Učenci naj bodo pozorni na cestišče in ga prečkajo na označenem prehodu pri pošti.

## POSTAJALIŠČE AVTOBUSA NA VELIKEM KAMNU



### NASVET:

Starši in učenci morajo biti previdni pri prečkanju ceste. Ker ni označenega prehoda za pešce, naj to storijo na najbolj preglednem mestu.

## POSTAJALIŠČE OKROG



### NASVET:

Starši in učenci morajo biti previdni pri prečkanju ceste. O tem morajo starši svoje otroke dobro podučiti.

## POSTAJALIŠČE MALI KAMEN



### NASVET:

Starši in učenci morajo biti previdni pri prečkanju ceste. Ker ni niti pločnika, niti označenega prehoda za pešce, to storijo na najbolj preglednem delu ceste.

## KRIŽIŠČE ENAKOVREDNIH CEST NA VELIKEM KAMNU



Nepregledno križišče

### NASVET:

Starši in učenci naj bodo previdni pri prečkanju ceste, kar naj storijo na mestu, ki je najbolj pregledno.

## POSTAJALIŠČE AVTOBUSA NA VOJSKEM



Starši in učenci naj bodo previdni pri prečkanju ceste, saj ni označenega prehoda za pešce, križišče pa je na območju omejitve hitrosti na 90 km/h in je zelo nepregledno.



## POSTAJALIŠČE KOMBIJA NA VOJSKEM



Postajališče 1

Ta dva odseka sta še posebej nevarna, saj je tu omejitev hitrosti 90 km/h. Starši in učenci morajo biti previdni pri prečkanju ceste. Ker ni označenega prehoda za pešce, naj to storijo na najbolj preglednem mestu.



Postajališče 2

## POSTAJALIŠČE AVTOBUSA NA POKLEKU



### NASVET:

Učenci in starši naj bodo previdni pri prečkanju ceste.

## POSTAJALIŠČE AVTOBUSA GORJANE



Starši in učenci morajo biti previdni pri prečkanju ceste. Ker ni označenega prehoda za pešce, naj to storijo na najbolj preglednem mestu.

### 6.3 Nevarnost za vozače avtobusov in kombijev

- Čakanje avtobusa in kombija na cestišču,
- neprevidno prihajanje k avtobusu in od avtobusa (kombi), posebej tam, kjer niso urejeni pločniki, ter v temi (zjutraj v zimskem času),
- prečkanje ceste, ko avtobus (kombi) še ni odpeljal,
- prerivanje ob vstopanju in izstopanju.

## 7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

### Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripeljeta do šole.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razredov prihajajo v šolo v spremstvu staršev oziroma odraslih oseb.

### Učenci – vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Veliko učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Učence vozače lahko razdelimo v tri skupini:

- vozači zagotovljenih prevozov z avtobusom
- vozači zagotovljenih prevozov s kombijem
- vozači, ki jih pripeljejo starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom ali kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

**Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakanje v koloni brez prerivanja, počakajo, da avtobus oz. kombi ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev oz. sopotnikov.**

Prevoze šolskega avtobusa izvaja g. Božidar Bračun. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

Vseh vozačev na OŠ Koprivnica v šolskem letu 2017/2018 je 66.



## VOZNI RED ŠOLSKIH PREVOZOV ZA ŠOL. L. 2017/2018

### PRED POUKOM – prihod v šolo

#### Šolski avtobus

7.00 Koprivnica – Mali Kamen – Koprivnica

7.20 Koprivnica – Gorjane – Koprivnica

#### Šolski kombi

6.30 Koprivnica – Mrčna sela – Koprivnica

6.50 Koprivnica – Mrčna sela – Veliki Kamen – Koprivnica

7.15 Koprivnica – Vojsko – Križe – Koprivnica

7.25 Koprivnica – Prevole – Koprivnica

### PO POUKU – odhod izpred šole

#### Šolski avtobus

13.45 Koprivnica – Mali Kamen – Koprivnica

14.15 Koprivnica – Gorjane – Koprivnica

#### Šolski kombi

13.45 Koprivnica – Mrčna sela – Koprivnica

14.05 Koprivnica – Mrčna sela – Veliki Kamen – Koprivnica

14.30 Koprivnica – Vojsko – Križe – Koprivnica

14.55 Koprivnica – Prevole – Koprivnica

## 8. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo.

Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. **Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov, tako da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz., da ne puščamo avtomobilov sredi parkirišča, cestišča. Starše naprošamo, da parkirajo avtomobil na parkirišču nad banko in nato otroka do šole pospremijo peš.** Posebej pozorni pa morajo biti takrat, ko z otrokom zapuščajo avtomobil, in nato prečkajo cesto.

## 9. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2017/18

- Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode. Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.
- Za varen prihod in odhod učencev pešcev so odgovorni starši. Staršem svetujemo, da tudi sami prehodijo pot s svojimi otroci. Na roditeljskih sestankih je treba s prometno varnostnim načrtom seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.
- **Ob začetku šolskega leta** posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka **rumene rutice**, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- **PRVI ŠOLSKI TEDEN bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli**  
Policisti ali pooblaščen osebe (člani Zveze šoferjev, gasilci ...) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.
- **V tednu mobilnosti** se odvijajo različni projekti, dejavnosti in različne delavnice v sodelovanju z občino.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so **v mraku dobro vidna**. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni.

- **V šolo povabimo policista**, ki učencem **prve in druge triade pojasni**, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- **V okviru razrednih ur** bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje prometne varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času učenci 5. r. opravijo kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu v 4. r., 5. r., pa praktično vožnjo na cesti in izpit. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah. (Mentorice so razredničarke 5. razredov.)
- **Varno kolo** – S to akcijo preverjamo tehnično stanje koles učencev, ki opravljajo kolesarski izpit. Ustrezno opremljeno kolo dobi nalepko varno kolo.
- Za učence 3., 4. in 5. razredov bo organiziran **PROGRAM JUMICAR**. Po poligonu s pravo cestno ureditvijo se bodo učenci popeljali s pravimi malimi avtomobili. Preizkusili se bodo v vlogi voznika. Na zanimiv način se bodo poučili o prometnih pravilih in o upoštevanju le-teh v cestnem prometu.
- Učenci 9. razredov bodo imeli možnost opravljati izpit za **kolo z motorjem**.

## 10. ZAKLJUČNI DEL

S načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih in šolski skupnosti, pri razrednih urah in drugih oblikah dela.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole. Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Občine Krško, prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprave na ekskurzije, izlete, športne dneve ter učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

# 11. PRILOGE

## Priloga 1: KAJ LAHKO UČENCI STORIJO ZA VEČJO VARNOST V PROMETU?

### 1. ŠOLAR – PEŠEC

- Vedno hodite po notranji strani pločnika, če ga ni, pa ob levem robu vozišča v smeri hoje.
- Ne prerivajte se in ne igrajte se med hojo po cesti.
- Ponoči, v mraku in ob slabši vidljivosti, nosite svetla oblačila, odsevnike in kresničko.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morate na poti v šolo in iz nje nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Cesto prečkajte pri zeleni luči na semaforju in na zaznamovanem prehodu za pešce.
- Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- Tudi na zaznamovanem prehodu za pešce in ob zeleni luči niste popolnoma varni, zato se pred prečkanjem ceste prepričajte s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili.
- Priporočamo, da prečkanje predhodno naznanite z dvignjeno roko.
- Ne prečkajte ceste med parkiranimi vozili zaradi zelo slabe preglednosti.

### 2. ŠOLAR – KOLESAR

- S kolesom se smete samostojno voziti le, če imate opravljen kolesarski izpit ali če ste starejši od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe).
- Uporabljajte kolesarske steze, poti.
- V kolikor kolesarske steze ali poti ni, vozite ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana, prečkati prehod za pešce pa smete le kot pešci, kolo pa potiskate ob sebi.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Med vožnjo morate imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Pozorni morate biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Prevažanje sošolcev je prepovedano in nevarno.

### 3. ŠOLAR – VOZAČ

- Upoštevati morate pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.
- Avtobus ali kombi pričakajte na posebej označenem postajališču (na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji).
- Vedno počakajte, da vozilo ustavi, nato varno in organizirano (brez prerivanja) vstopite vanj.
- Enako velja tudi pri izstopu, na varni površini počakajte, da vozilo odpelje, šele nato prečkajte vozišče in nadaljujte svojo pot.
- Med vožnjo morate biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.
- Med vožnjo ne motite voznika, se ne prerivate in ne kričite.
- Upoštevajte navodila voznika in dežurnih učiteljev.

- Pri vstopu in izstopu iz vozila dajte prednost mlajšim učencem.

## **Priloga 2: KAKO LAHKO STARŠI PRIPOMORETE K VEČJI VARNOSTI SVOJIH OTROK?**

- Če se ob cesti nahajajo otroci, povečajte pozornost in zmanjšajte hitrost vozila do te mere, da lahko vsak trenutek varno ustavite.
- Kadar se približujete otrokom ob cesti, ki niso pozorni na promet, jih na zadostni razdalji opozorite nase z zvočnim opozorilnim znakom in vozite izredno previdno.
- Skrajno previdno ne vozite samo na območju šole in vrtca, ampak tudi pred prehodi za pešce in v bližini avtobusnih postajališč. Še posebej pazite zjutraj in ob koncu pouka, kajti otroci niso pozorni in lahko nepredvidljivo pritečejo na vozišče.
- **POZOR!** Veliko kritičnih situacij v prometu izzovejo časovne stiske. Poskrbite, da se otrokom ne bo mudilo v šolo. Otrok, ki je v časovni stiski, na prehodu za pešce ne bo počakal na zeleno luč in se ne bo dovolj dobro prepričal (ali pa se sploh ne bo), ali lahko varno prečka vozišče. Zato ga v šolo pošljite raje 10 minut prej.
- **Starši, svetujemo vam, da z otroki večkrat skupaj prehodite njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjate na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.**
- Prosimo, dosledno upoštevajte prometne predpise – s svojim ravnanjem ste zgled svojim in drugim otrokom.
- Žal se pogosto dogaja, da pri prevozu svojih otrok v šolo pozabljate na učence, ki v šolo prihajajo peš. Prosimo vas, da svojo hitrost zmanjšate in prilagodite šolski okolici. Prav tako vas še posebej pozivamo, da na območju šole ne ustavljate na mestih (pločniki, v križišču, na prehodu za pešce), kjer ogrožate ostale šolarje.
- Parkiranje na conah za kratkotrajno parkiranje omejite na najkrajši možni čas; parkirajte točno na označenih parkirnih mestih. Ne parkirajte na mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno (na pločniku, na cesti v krožišču nad šolo ...).
- Starši, ki vozite v šolo starejše otroke, razmislite o odlaganju otrok na spodnji postaji na Zdolski cesti. S tem boste pomagali zmanjšati gnečo nad šolo in prispevali k pretočnosti avtobusnega prometa, otroci pa imajo z Zdolske kratko in povsem varno pot do šolskega vhoda. Starši prvošolčkov lahko v času oddaje in prevzema otrok uporabljate šolsko parkirišče. Če so vsa parkirna mesta zasedena, lahko parkirate nad banko.

### **Priloga 3: Šolski izleti in ekskurzije**

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasel spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci posrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.