PROMETNOVARNOSTNI NAČRT

Šolsko leto: 2025/2026



Pripravila:

Kaja Preskar

Ravnateljica:

Anemari Kapler

KAZALO:

1. UVOD
2. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI
3. VARNOST OTROK
4. ŠOLSKI OKOLIŠ
    4.1 Šolski okoliš OŠ Koprivnica
    4.2 Opredelitev šolskega prostora
5. NAČRT ŠOLSKIH POTI
    5.1 Nevarne prometne točke
6. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ
7. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO
8. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2025/2026
9. ZAKLJUČNI DEL
10. PRILOGE

1. UVOD

Prometnovarnostni načrt Osnovne šole Koprivnica je izdelan z namenom, da se otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo in domov, v času pouka, podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah in izletih ter drugih prireditvah šole.
Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov, in sicer pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometnovarnostnega načrta,
- izvajanju prometnovarnostnega načrta šole.

Cilji:

• ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
• ugotovitev prometnovarnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo in domov,
• čim boljša informiranost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
• opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
• iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
• predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
• poznavanje cestnoprometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov, sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, sodelovanje s policijo in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Krško …

2. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo – SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled stanja,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa.

3. VARNOST OTROK

Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, pogleda levo, desno in še enkrat levo.
- Šolar – pešec naj uporablja prehode za pešce, kjer mora pozornost nameniti bližajočim se vozilom, da se ta ustavijo. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci 1. razreda osnovne šole morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo staršev skrbnikov ali rejnikov. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo med hojo po cesti ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti nositi na vidnem mestu na strani, obrnjeni proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih

cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Šolarja – pešca lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze, hkrati pa na teh odsekih zagotovimo znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo.

Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, biti stara najmanj 21 let, oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve.

(www.avp-rs.si)

Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

(www.avp-rs.si)

Šolar – potnik oz. vozač

- Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobus in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču oz. na mestu, dogovorjenem s strani šole.
- Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.
- Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:
    - za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
    - za red in varnost otrok v avtobusu.

(www.avp-rs.si)

Vloga staršev

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s

prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

- 1. razred: Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
- 2. razred: Predpisano je varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
- 3. razred: Učiteljice se z učenci večkrat pogovarjajo o varnem prihodu v šolo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko se z učenci nahajajo v okolici šole.
- 4. razred: Učence se seznani s prometnimi predpisi.
- 5. razred: Učenci obnovijo svoje znanje o prometnih predpisih, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.
- Prometne vsebine so v posamezne učne načrte vključene tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.
- Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

PRAVILA VARNE ŠOLSKE POTI

Varna šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev).
Učenci prečkajo ceste na prehodih za pešce oziroma na najbolj varnem mestu za prečkanje.

4. ŠOLSKI OKOLIŠ

4.1 Šolski okoliš OŠ Koprivnica

Šolski okoliš obsega naselja v Mestni občini Krško:

- Koprivnica
- Veliki Dol,
- Veliki Kamen,
- Mali Kamen – del,
- Mrčna sela
- Lokve – del.

Šolo obiskujejo tudi učenci iz Občine Kozje in Občine Brežice.

Opredelitev šolskega prostora

V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnajo v skladu s šolskim redom.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem.

5. NAČRT ŠOLSKIH POTI

5.1 Nevarne prometne točke

- Živimo na območju, kjer je infrastruktura slabo razvita. Ceste so nevarne in pomanjkljivo označene. Manjkajo pločniki, prehodi za pešce in prometni znaki.

CESTIŠČE PRI ŠOLI



Ob glavni cesti ni pločnika.



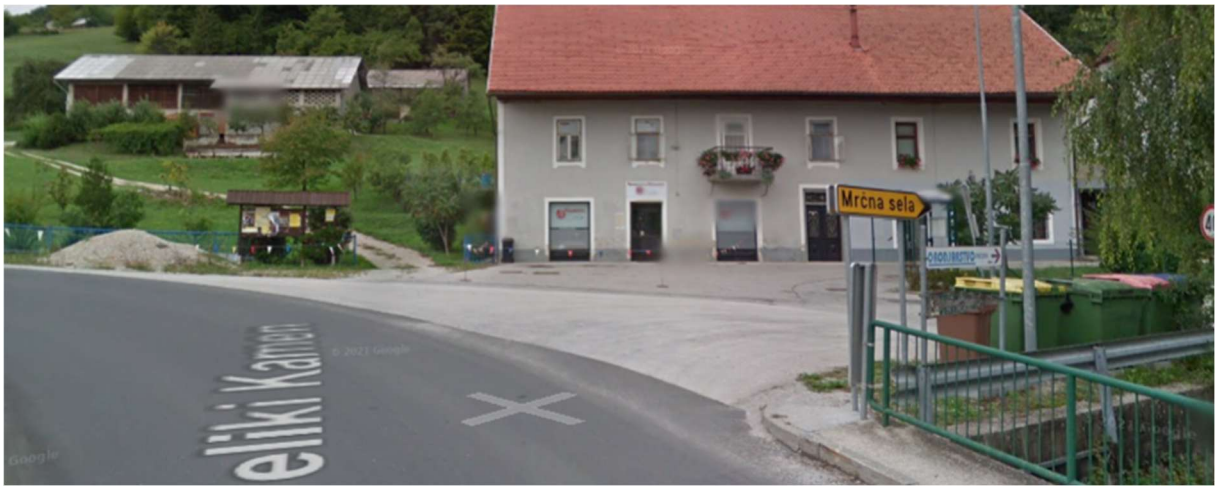
Cesta pri šoli ima pločnik le na eni strani.

KRIŽIŠČE V KOPRIVNICI
SMER LESKOVCE - KRIŽE



Učenci hodijo ob cestišču, kjer prečkajo cesto.

POSTAJALIŠČE AVTOBUSA NA VELIKEM KAMNU



Učenci vstopajo in izstopajo iz avtobusa na nevarnem odseku.

POSTAJALIŠČE OKROG



Učenci vstopajo in izstopajo iz avtobusa na nevarnem odseku.

POSTAJALIŠČE MALI KAMEN



Učenci vstopajo in izstopajo iz avtobusa na nevarnem odseku.

KRIŽIŠČE ENAKOVREDNIH CEST NA VELIKEM KAMNU



Nepregledno križišče

POSTAJALIŠČE KOMBIJA NA VOJSKEM



Postajališče 1

Učenci na odcepu vstopajo in izstopajo iz kombija.

POSTAJALIŠČE AVTOBUSA NA POKLEKU PRI PODSREDI



Nevaren odsek z omejitvijo hitrosti 90 km/h. Učenci vstopajo in izstopajo iz avtobusa vedno na strani, kjer je postajališče.

POSTAJALIŠČE AVTOBUSA GORJANE



Nevaren odsek, kjer učenci prečkajo cesto, ko izstopijo iz avtobusa oz. ko vanj vstopajo.

KRATKA NAVODILA UČENCEM, KAKO NAJ RAVNAJO NA KRITIČNIH MESTIH

- Učenci hodijo do avtobusne postaje ob levem robu cestišča, če so sami, oz. drug za drugim na desnem robu cestišča, če so v skupini.

- Učenci prečkajo cesto ob predhodnem preverjanju leve-desne-leve strani ceste na najbolj preglednem mestu cestišča.

- Avtobusno postajo zapustijo šele takrat, ko avtobus odpelje in imajo odprt pogled na obe strani cestišča.

6. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripeljeta do šole.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev oziroma spremljevalcev.

Učenci − vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Veliko učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje na avtobusu. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence, ter s starši.

Učence vozače lahko razdelimo v tri skupine:
- vozači zagotovljenih prevozov z avtobusom,
- vozači zagotovljenih prevozov s kombijem,
- vozači, ki jih pripeljejo starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom ali kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa oz. kombija.

Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje:

- **čakanje v koloni brez prerivanja,**
- **počakajo, da avtobus oz. kombi ustavi in odpre vrata,**
- **so strpni in obzirni do mlajših učencev oz. sopotnikov.**

Prevoze šolskega avtobusa izvaja g. Božidar Bračun. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.
Prevoze šolskega kombija izvaja g. Jure Urek. Šolski kombi vozi po veljavnem voznem redu.

VOZNI RED ŠOLSKIH PREVOZOV ZA ŠOLSKO LETO 2025/2026

ŠOLSKI PREVOZI ZJUTRAJ:

KOMBI:

	SMER
6.05	VOJSKO
6.40	MRČNA SELA 1
7.03	MRČNA SELA 2
7.17	ZAJČJI KOT

AVTOBUS:

PRIHOD V ŠOLO	SMER
6.55	MALI KAMEN
7.25	GORJANE

ŠOLSKI PREVOZI POPOLDNE:

KOMBI:

ODHOD IZPRED ŠOLE	SMER
13.40	MRČNA SELA 1
13.54	MRČNA SELA 2
14.16	ZAJČJI KOT
14.25	VOJSKO

AVTOBUS:

ODHOD IZ ŠOLE	SMER
13.50	MALI KAMEN
14.20	GORJANE

7. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestnoprometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da so lahko otroci na zadnjih sedežih pripeti z varnostnim pasom, šele ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo.

Pomembno je, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ki pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Starši lahko učence odložijo pri bloku v Koprivnici in od tam lahko učenci pridejo v šolo po pločniku, ki vodi do vhoda v šolo.



8. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2025/2026

- Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode. Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

- Za varen prihod in odhod učencev pešcev so odgovorni starši. Staršem svetujemo, da tudi sami prehodijo pot s svojimi otroki. Na roditeljskih sestankih je treba s prometnovarnostnim načrtom seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

- **Učna ura v prometu:** posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. razreda s policistom.

- V prvih dneh pouka vsi prvošolčki dobijo **rumene rutice**, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic je prav tako obvezno za drugošolce.

- **PRVI ŠOLSKI TEDEN bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli.**
  Policisti ali pooblaščene osebe (člani Zveze šoferjev, gasilci …) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.

- **V tednu mobilnosti** se odvijajo različni projekti, dejavnosti in različne delavnice v sodelovanju z občino.

- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so **v mraku dobro vidna**. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni.

- **V šolo povabimo policista**, ki učencem **prve in druge triade pojasni**, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.

- **V okviru razrednih ur** bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje prometne varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.

- V pomladnem času učenci 5. razreda opravijo kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu in praktično vožnjo na cesti, ki ji sledi izpit. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah. Pred pričetkom opravljanja kolesarskega izpita, pride na šolo policist, ki učence še enkrat seznani z nevarnostmi, ki jim grozijo kot udeležencem v prometu in jih pouči, kako se jim lahko izognemo.

- **Varno kolo**

  S to akcijo preverjamo tehnično stanje koles učencev, ki opravljajo kolesarski izpit. Ustrezno opremljeno kolo dobi nalepko varno kolo.

- **Policist Leon svetuje**

  Projekt je namenjen osveščanju otrok 5. razreda o prometni varnosti, vključno s pripravo na kolesarski izpit.

9. ZAKLJUČNI DEL

S načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj bodo seznanjeni učenci v razredih in šolski skupnosti, pri razrednih urah in drugih oblikah dela.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometnovarnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole. Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Občine Krško, prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh

predmetih, pa tudi sestavni del priprave na ekskurzije, izlete, športne dneve ter učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

10. PRILOGE

Priloga 1
Kako lahko starši pripomorete k večji varnosti svojih otrok?

- Če se ob cesti nahajajo otroci, povečajte pozornost in zmanjšajte hitrost vozila do te mere, da lahko vsak trenutek varno ustavite.

- Kadar se približujete otrokom ob cesti, ki niso pozorni na promet, jih na zadostni razdalji opozorite nase z zvočnim opozorilnim znakom in vozite izredno previdno.

- Skrajno previdno vozite na območju šole in vrtca, pred prehodi za pešce in v bližini avtobusnih postajališč. Pazljivi bodite zlasti zjutraj in ob koncu pouka, kajti otroci niso pozorni in lahko nepredvidljivo pritečejo na vozišče.

- Veliko kritičnih situacij v prometu izzovejo časovne stiske. Poskrbite, da se otrokom ne bo mudilo v šolo. Otrok, ki je v časovni stiski, na prehodu za pešce ne bo počakal, se ne bo dovolj dobro prepričal (ali pa se sploh ne bo), ali lahko varno prečka vozišče. Zato ga v šolo pošljite raje 10 minut prej.

- **Starši, svetujemo vam, da z otroki večkrat skupaj prehodite njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjate na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.**

- Prosimo, dosledno upoštevajte prometne predpise – s svojim ravnanjem ste zgled svojim in drugim otrokom.

- Žal se pogosto dogaja, da pri prevozu svojih otrok v šolo pozabljate na učence, ki v šolo prihajajo peš. Prosimo vas, da svojo hitrost zmanjšate in prilagodite šolski okolici. Prav tako vas še posebej pozivamo, da na območju šole ne ustavljate na mestih (pločniki, v križišču, na prehodu za pešce), kjer ogrožate ostale šolarje.

- Parkiranje na conah za kratkotrajno parkiranje omejite na najkrajši možni čas; parkirajte točno na označenih parkirnih mestih. Ne parkirajte na mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno (na pločniku, na cesti v krožišču nad šolo …).

Priloga 2:
Šolski izleti in ekskurzije

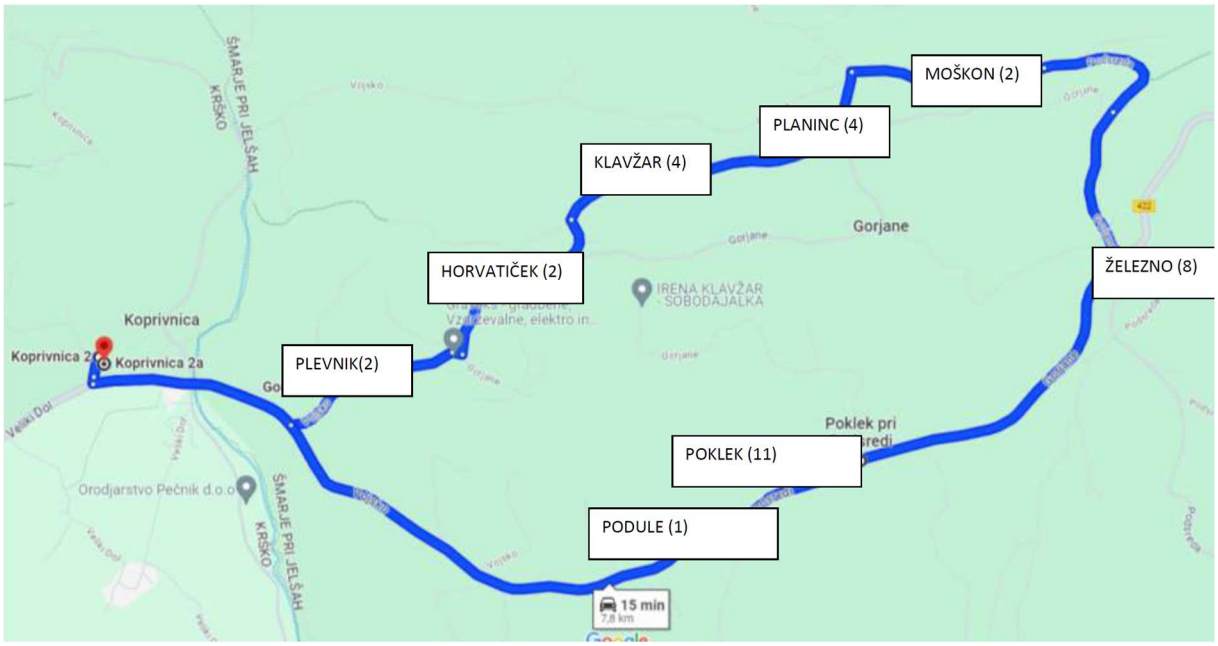
Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasel spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci posrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.



Priloga 3:
Zemljevidi poti šolskega kombija in avtobusa:

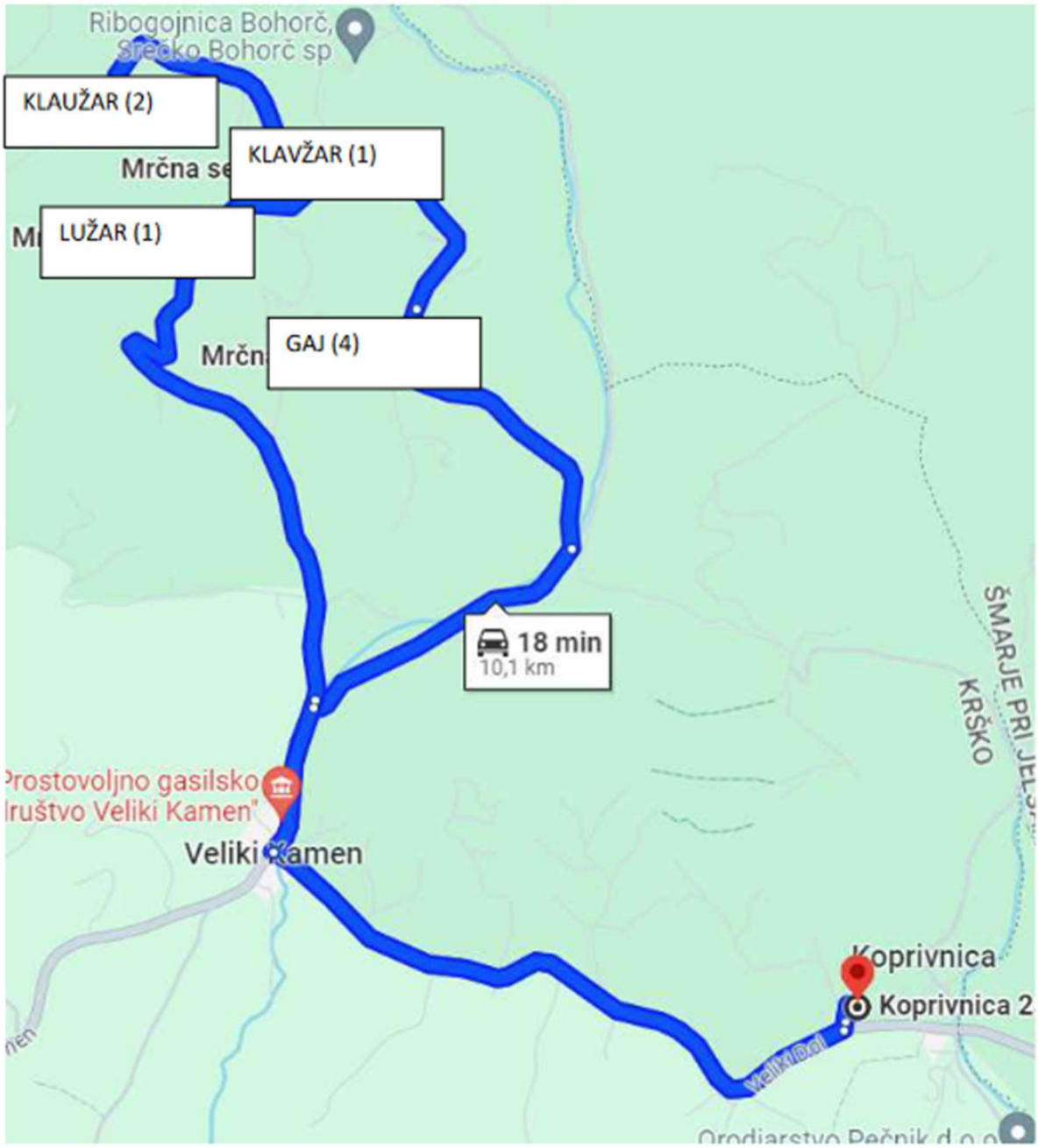
KOPRIVNICA–GORJANE–KOPRIVNICA



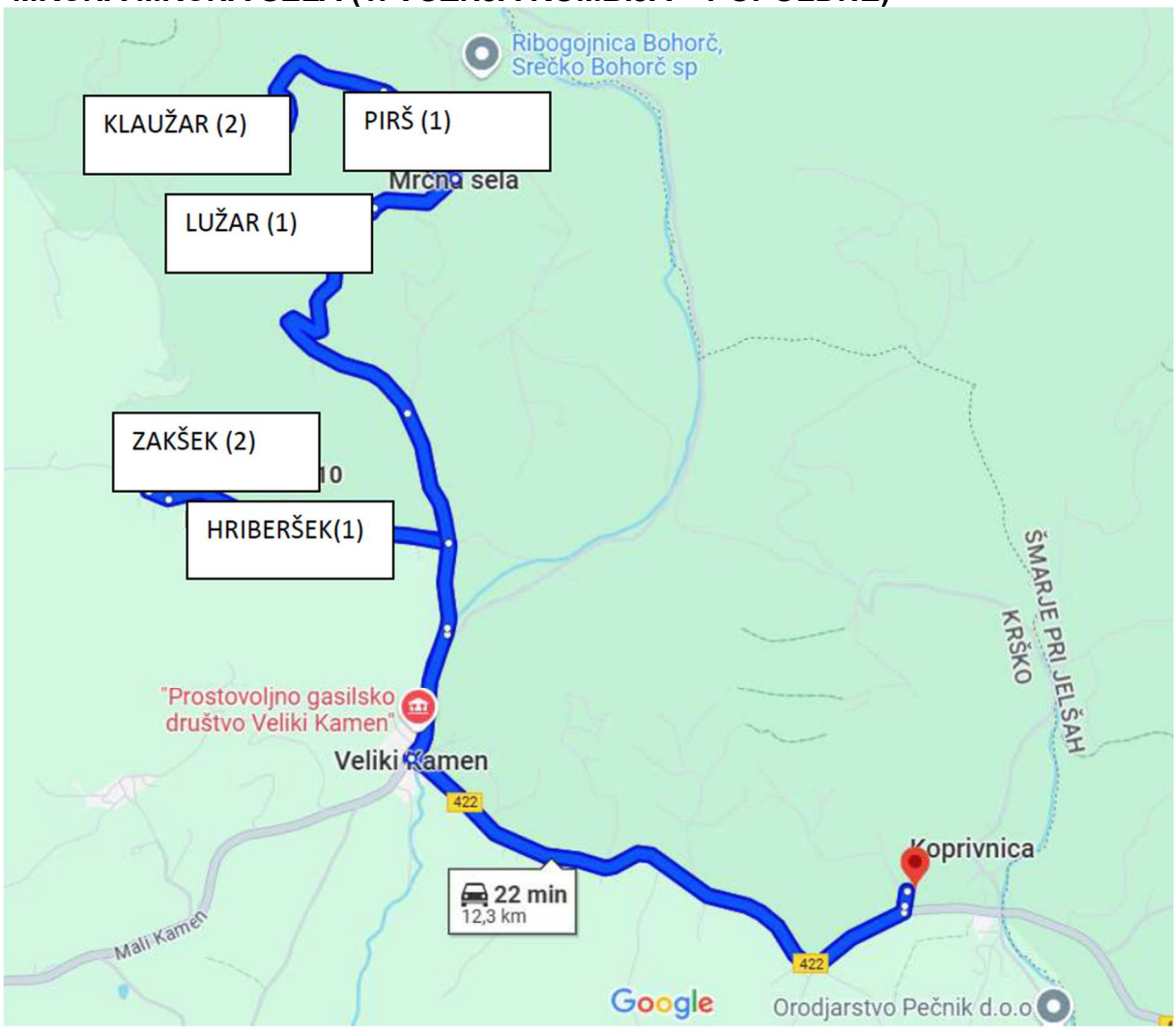
KOPRIVNICA–VELIKI KAMEN–MALI KAMEN–KOPRIVNICA



MRČNA SELA (1. VOŽNJA KOMBIJA – ZJUTRAJ)



MRČNA MRČNA SELA (1. VOŽNJA KOMBIJA – POPOLDNE)



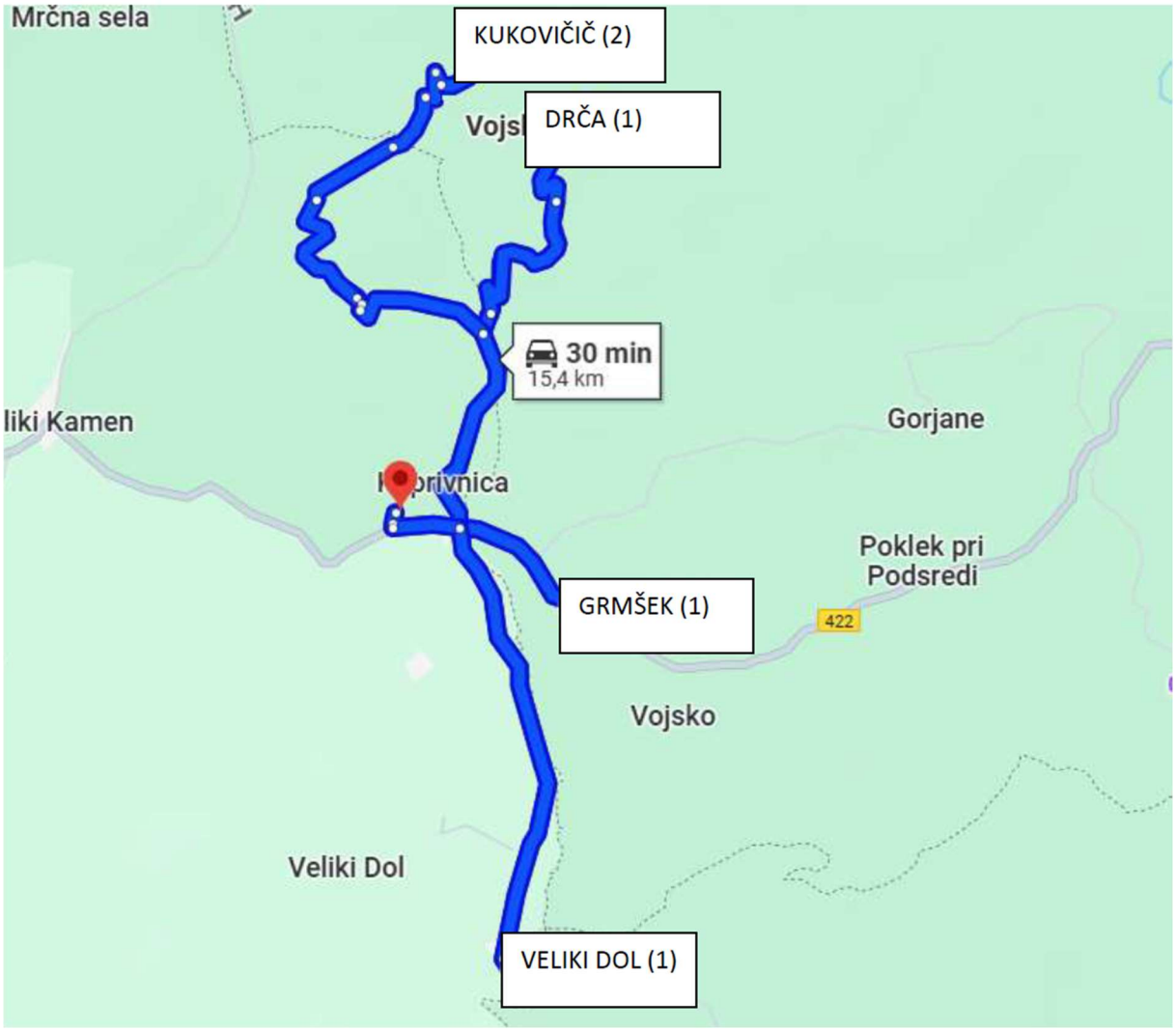
MRČNA SELA (2. VOŽNJA KOMBIJA – ZJUTRAJ)



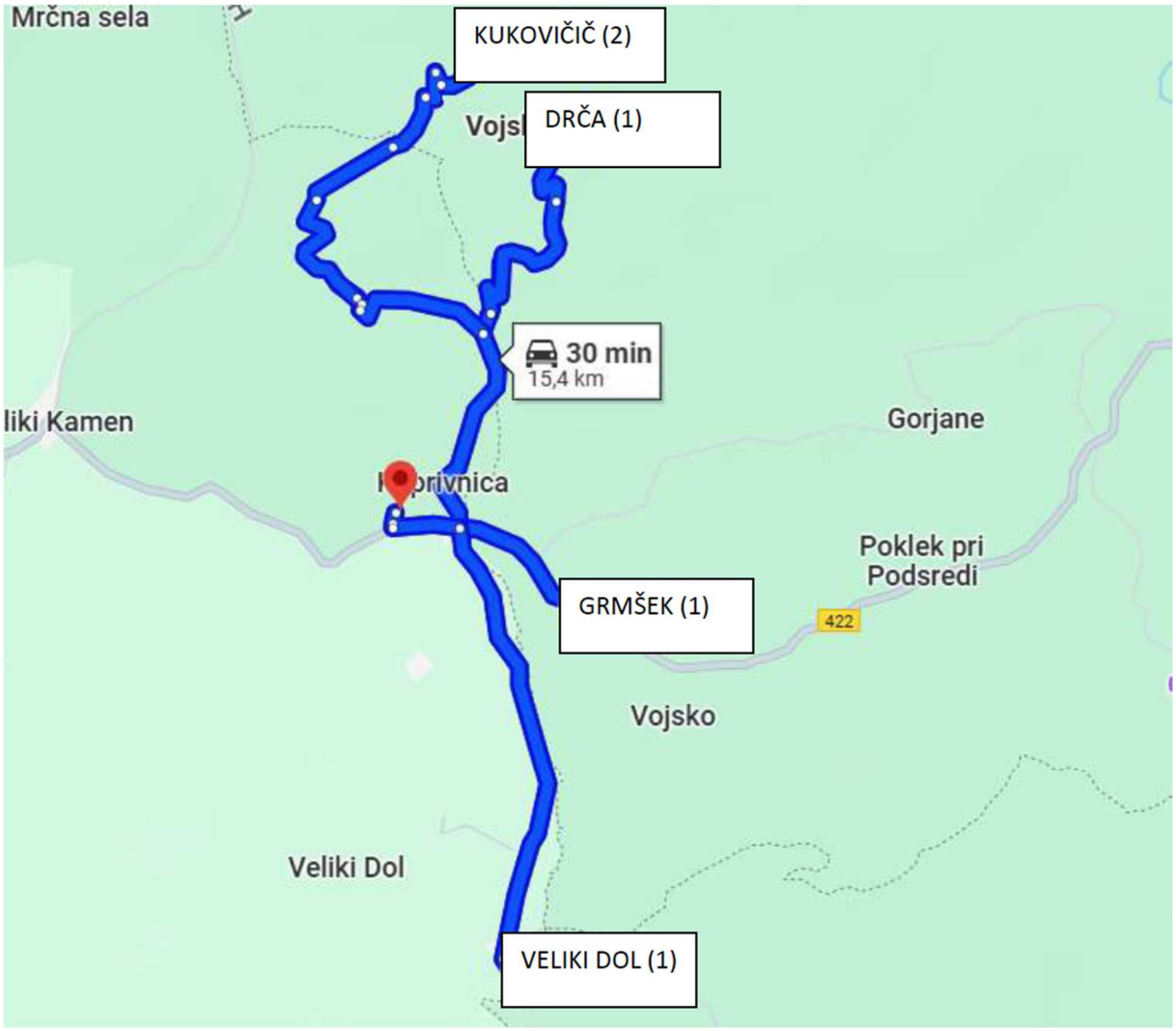
MRČNA SELA (2. VOŽNJA KOMBIJA – POPOLDNE)



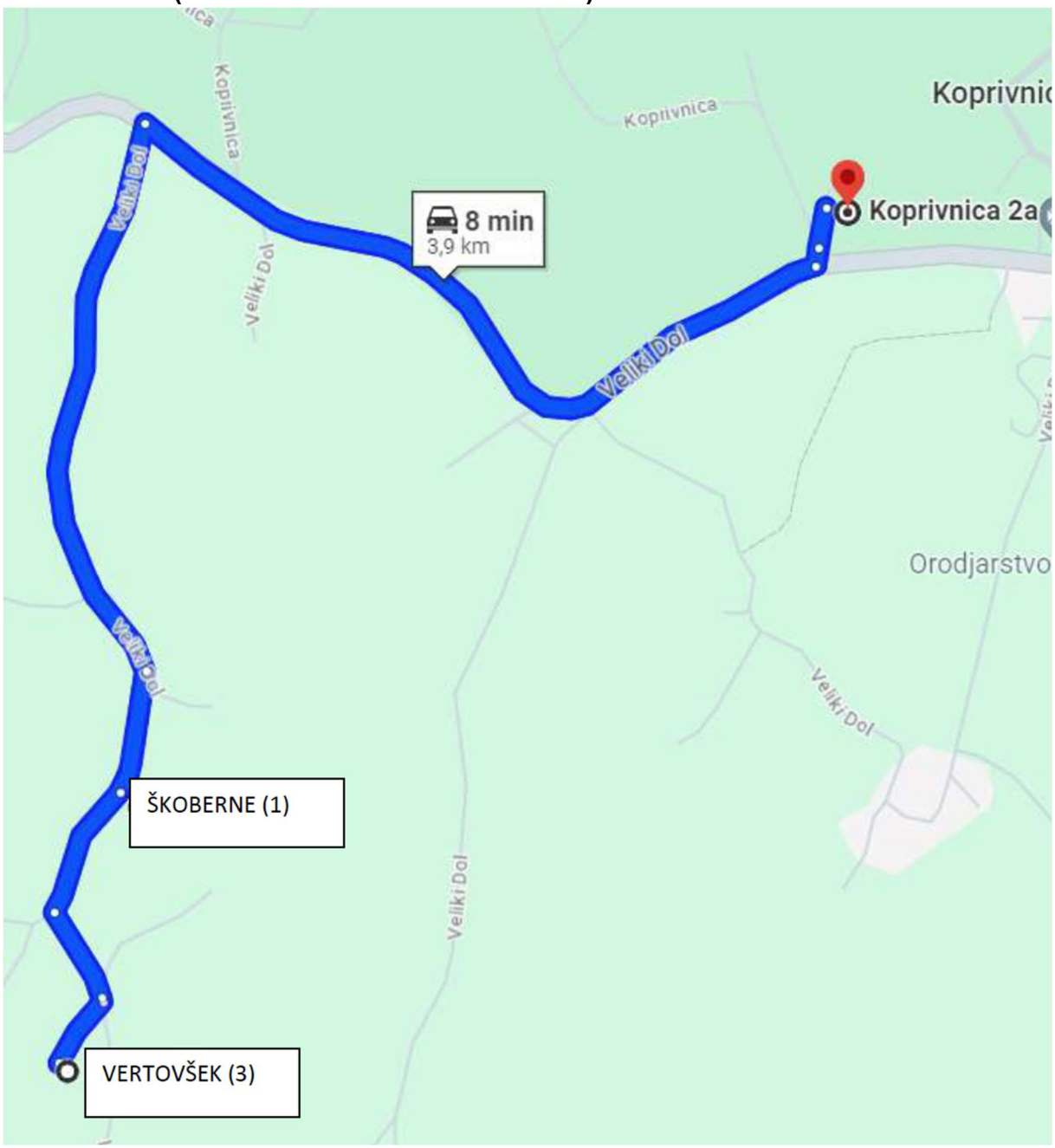
VOJSKO (2. VOŽNJA KOMBIJA – POPOLDNE)



VOJSKO (VOŽNJA KOMBIJA – ZJUTRAJ)



ZAJČJI KOT (VOŽNJA KOMBIJA – ZJUTRAJ)



ZAJČJI KOT (VOŽNJA KOMBIJA – POPOLDNE)

